

УГОЛОК РОССИИ В КАЗАХСТАНЕ

город Байконур

Василий П.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Байконур - город республиканского значения Казахстана. Город Байконур и космодром Байконур вместе образуют комплекс «Байконур», арендованный Россией у Казахстана на период до 2050 года. На период российской аренды в отношении с РФ город временно наделён статусом, соответствующим городу федерального значения РФ, однако не является субъектом РФ. Здесь действует особый режим безопасного функционирования объектов, предприятий и организаций, а также проживания граждан.

Загранпаспорт для въезда в Казахстан не нужен, так что и на Байконур вы летите с российским паспортом. Хотя город находится за пределами Российской Федерации, на его территории работают российские структуры: суд, полиция, миграционная и налоговая службы, органы образования, здравоохранения и так далее. Жители голосуют на выборах как жители Одинцовского района Московской области. И хоть вы физически находитесь в Казахстане, в обращении в городе рубли и цены указаны только в них.

Автомобильные номера на автомобилях жителей города (граждан РФ) и российских организаций — стандарта РФ, имеют код региона 94. К этому региону отнесены территории, находящиеся за пределами РФ, обслуживаемые Департаментом режимных объектов МВД России. Время на Байконуре опережает московское на 3 часа.

Как поется в местной песне про мотовоз, доставляющий рабочих на космодром, *«Здесь климат только для мужчин»*. Климат резко континентальный, с малым количеством осадков (120 мм в год), большим количеством солнечных дней; лето длительное и жаркое, зима морозная и ветреная. Растительная зона: полынно-боялычовая (северная) пустыня. Город был основан на пустом месте, однако теперь хорошо озеленён. Наверное, он выглядит прекрасно в зелени, которую я не увидел.

ИСТОРИЯ ГОРОДА. Предпосылки появления космодрома и города рядом с ним просты. Советскому Союзу в начале 1950-х надо было иметь возможность сбросить атомную бомбу на США. А перед этим требовалось испытать средство её доставки. 12 февраля 1955 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР совместным постановлением утвердили создание Научно-исследовательского испытательного полигона № 5 Министерства обороны СССР, предназначенного для испытаний ракетной техники. Для дислокации полигона был отведён значительный участок пустыни посередине между двумя райцентрами Кызыл-Ординской области Казахстана — Казалинском и Джусалы, около разъезда Тюратам железной дороги Москва — Ташкент.

Строительные работы на полигоне были начаты во второй половине зимы 1955 года военными строителями. Поначалу строители жили в палатках, весной появились первые землянки на берегу Сырдарьи, а 5 мая было заложено первое деревянное здание жилого поселка.

Официальной датой рождения города и полигона считается 2 июня 1955 года, когда директивой Генерального штаба Министерства обороны СССР была утверждена организационно-штатная структура научно-исследовательского испытательного полигона № 5. Полигон и посёлок получили неофициальное название «Заря». Общая численность гражданского и военного персонала, работающего на полигоне, к концу 1955 года превысила 2500 человек.

Первоначальным проектом предусматривалось, что посёлок расположится на обоих

берегах реки Сырдарьи, однако мощное весеннее половодье заставило уже через несколько лет отказаться от этого замысла. Строительство посёлка развернулось на правом берегу реки. Даже сейчас построек на левом берегу нет.

29 января 1958 года Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР посёлку, не имевшему названия, а неофициально называвшемуся «Заря», присвоено название Ленинский. По проекту он был рассчитан на постоянное проживание около 5 тысяч человек. Однако, благодаря интенсивному расширению проводимых на полигоне опытно-испытательных работ, уже в конце 1960 года в поселке Ленинский проживало более 10 000 человек. В начале 1960-х годов проводилась массовая застройка посёлка трёхэтажными кирпичными домами «сталинского» типа с высокими потолками. На площади Ленина были построены штаб полигона и четырехэтажный универмаг.

Настоящий поселок, носивший название Байконур, находился в Карагандинской области. В середине 1950-х, для дезориентирования вероятного противника, близ него были построены камуфляжные сооружения («ложный космодром»). После старта космического корабля «Восток» с Юрием Гагариным название «Байконур» в советской открытой печати закрепилось и за настоящим космодромом, расположенным в 325 км к юго-западу (5-й НИИП).

В начале 1960-х годов поселок Ленинский неофициально назывался Звездоград. На въездах в город со стороны аэродрома и со стороны железнодорожного вокзала даже были установлены стелы с такой надписью (фото взяты с www.leninsk.ru)



Однако дать поселку, названному в честь главного гения человечества, какое –то аполитичное название было невозможно. 21 июня 1966 года поселок получил статус города и официальное название Ленинск.

Застройка города оживлялась каждый раз, когда начинала реализовываться та или иная космическая программа. К концу 1970-х годов численность населения Ленинска достигла 70 тысяч жителей. Бурный рост города происходил в 1980-х годах в связи с развитием космической программы «Энергия-Буран», обусловившим большой приток специалистов со всего СССР. В то время здесь строили панельные пятиэтажные и девятиэтажные дома. К 1990 году жилищное строительство в Ленинске закончилось. Жилой фонд составил 360 многоэтажных домов общей площадью более 1 млн кв. м, численность населения города достигла 140 тысяч.

Тяжёлые времена для космодрома и города настали в 1991—1994 годах, после распада СССР. Количество космических запусков резко сократилось, целый ряд офицеров и работников промышленности в сложившейся обстановке хаоса и неизвестности предпочли со своими семьями уехать с космодрома. Неясен был и статус космодрома, поскольку он был объявлен собственностью суверенного Казахстана, а фактически эксплуатацию Байконура осуществляла Россия. В суровую морозную и снежную зиму 1993/1994 годов в жилых и служебных зданиях города и космодрома постоянно отключалась подача электроэнергии, а тепло- и водоснабжение работали с огромными перебоями; во многих квартирах города температура воздуха снижалась до нуля градусов. В ту зиму были разморожены и выведены из строя системы тепло- и водоснабжения в нескольких десятках жилых домов, и эти дома были заброшены.

Период неопределенности закончился в 1994 году, когда был подписан Договор между РФ и Казахстаном, согласно которому Россия будет эксплуатировать космодром в обмен на ежегодно уплачиваемую Казахстану арендную плату. 20 декабря 1995 года Указом Президента Республики Казахстан город Ленинск был переименован в город Байконур. Во второй половине 1990-х годов количество космических запусков с космодрома увеличилось. Город стал постепенно восстанавливаться. Были отремонтированы городские коммуникации, дороги, целый ряд жилых домов; разбит ряд новых скверов, сооружено несколько новых памятников в честь видных деятелей советской космонавтики.

Военные с бывшего полигона ушли. Абсолютное большинство объектов космодрома в 1997—2005 годах были переданы Министерством обороны в ведение Федерального космического агентства РФ. Процесс передачи завершился в 2011 году, когда была расформирована войсковая часть - штаб космодрома.

КАК ПОСЕТИТЬ БАЙКОНУР. Первый вопрос, который будет интересовать моих читателей, желающих посетить Байконур, это конечно вопрос, а как туда можно попасть. Байконур – закрытый город и туда нужен пропуск. Существует три основных способа.

Первый - обратиться за пропуском непосредственно в Роскосмос. Илья Варламов: *«Многие спрашивали, как мы попали на Байконур и сколько это стоило. Мы получили официальную аккредитацию через Роскосмос. Единственной нашей тратой на Байконуре была оплата сопровождения - 450 рублей в час».* Возможно, ветеранам космодрома или известным блогерам такие пропуска дают, но для нас этот вариант не представлялся реальным.

Второй - получить пропуск, оформив приглашение от работающего либо проживающего там человека. Конечно, для надежности желательно, чтобы этот человек был вашим родственником, хотя бы дальним. Если такой человек у вас

имеется, то он должен написать заявление о том, что хочет вас пригласить, с указанием ваших паспортных данных, степени родства, сроках и целях пребывания в городе Байконур и подать его на рассмотрение в режимную комиссию города. Как вы понимаете, решение режимной комиссии может быть как положительным, так и отрицательным.

Третий - оформить пропуск, купив тур на космодром через какое-нибудь туристическое агентство. При оформлении тура теоретически в пропуске тоже могут отказать, но это крайне маловероятно. В тур обязательно входят гостиница и гид. Оформлять тур стоит, только если вы желаете посмотреть космодром и запуск ракеты. Есть туры без наблюдения за запуском. Однако очевидно, что осмотр города не стоит запрашиваемых турфирмами денег.

Оформляя пропуск в Байконур, стоит помнить, что заявление на его оформление нужно подавать заранее, желательно не менее чем за 30 дней до приезда.

КАК ДОБРАТЬСЯ ДО БАЙКОНУРА. Хотя космодром и город Байконур находятся в казахстанской степи вдали от центров цивилизации, но транспортное сообщение с ними достаточно неплохое.

Во-первых, из Москвы до Байконура можно добраться на машине, через Рязань и Самару, расстояние около 2400 км. Как пишут в интернете, дорога сейчас на всём протяжении асфальтированная и везде хорошего качества, кроме участка в Акбулакском районе Оренбургской области. Большая дорога, проходящая в 5 км севернее города, имеет номер М32 (Самара — Шымкент).

Во-вторых, из Москвы можно приехать по железной дороге. В прилегающем к Байконуру посёлке Тюратам находится железнодорожная станция. Там останавливаются некоторые поезда дальнего следования, как казахстанского формирования, так и международные, следующие в Узбекистан и Киргизию из России. У этого варианта есть только один минус. По некоторым данным, купить через интернет обратный железнодорожный билет со станции Тюратам, скорее всего, не получится, его нужно брать на месте. Однако на некоторые поезда продажа билетов начинается лишь за час до их отправления.

В-третьих, и это наиболее популярный среди туристов вариант, можно прилететь на самолете. В 6 км западнее города расположен аэропорт «Крайний». Впрочем, теперь регулярные рейсы отсюда есть только в Москву. По данным на конец 2016 года сюда летали «Руслайн», «Алроса», а также служебные самолеты Роскосмоса.

Если возникли сложности с покупкой билета на прямой рейс, то можно прилететь в Кызыл-Орду. Расстояние оттуда до города Байконур примерно 240 км, ходят автобусы, несколько рейсов в день. Казахские турфирмы, на первый взгляд, предлагают цены существенно дешевле российских. Однако следует помнить, что российские туры, как правило, включают перелет из Москвы, а казахские – лишь дорогу из Кызыл-Орды.

КАКОЙ ТУР ВЫБРАТЬ. Мне довелось читать заметки путешественников, главная радость которых – увидеть незнакомые города. Например, широко известный в кругах автостопщиков Алексей Кулешов побывал в городе Байконур, хотя не доехал до космодрома.

Однако, полагаю, уж если ехать сюда, то на запуск ракеты. Можно выбрать тур с наблюдением за запуском ракеты без космонавтов – либо мощного «Протона», либо «Союза» с транспортным кораблем «Прогресс». Возможно, что такой тур обойдется дешевле, но, по моему мнению, эмоций от такого запуска будет значительно меньше. Кстати, при пуске «Протона» наблюдательная точка для туристов находится в 6 км от ракеты – намного дальше, чем при пуске «Союза». Ракета с такого расстояния покажется совсем крохотной.

Программы предлагаемых туров тоже отличаются. У нас была минимальная трехсуточная программа. Вечером во вторник мы приехали в город Байконур. В среду посетили городские экскурсии. Утром и днем в четверг – еще экскурсии, в том числе на космодром. В ночь с четверга на пятницу – кульминация тура, проводы космонавтов из гостиницы, их рапорт госкомиссии и сам старт. В пятницу в 12 часов – освобождение номеров, а потом вылет в Москву. Наша программа была насыщенная, вставить в нее что-то ещё не представлялось возможным.

В небольшом городе Байконур мы осмотрели всё примечательное. Космодром же мы видели в самом коротком варианте, были только на 1, 2 и 254 площадках. Основное, что мы не видели, но хотели бы увидеть – вывоз ракеты «Союз» (площадка 112). Он проводился в 7 часов утра в понедельник. Так что для присутствия на вывозе надо было брать по крайней мере пятисуточный тур.

Я изучил немногочисленные отчеты туристов с Байконура, и прочитал, какие объекты в принципе возможно посетить в рамках туров. Это: Музей космодрома (пл.2). Монтажно-испытательный корпус «Прогресс» (пл. 112). Установщик РН «Энергия» (пл. 112). УКСС «Энергия-Буран» (пл. 250). Стартовый комплекс РН «Протон» (пл. 200). Монтажно-испытательный корпус «Союз» (пл.254). Стартовые комплексы «Союз» (пл.1, пл.31).

Несколько лет назад экскурсии по космодрому проводил Владимир Полуэктов, начальник управления безопасности филиала ЦЭНКИ на космодроме. Сейчас он их не проводит, и как сказал сопровождавший нас представитель ЦЭНКИ, программа осмотра объектов теперь ужата. В любом случае, турфирма должна получить на осмотр каждой площадки специальное разрешение Роскосмоса. Если вы хотите увидеть на космодроме больше моего – выясняйте соответствующую информацию у турфирм, их выбор достаточен. На сайте Роскосмоса можно узнать, что туры на космодром Байконур организуют 15 российских туроператоров, 7 казахских и даже один узбекский.

ОСОБЕННОСТИ ТУРА. Плюс поездки на космодром Байконур очевиден. Несмотря на значительное снижение в обществе интереса к космонавтике, у многих туристов есть мнение, что Байконур – это круто! Реклама сообщает, что это единственное место в мире, где вы можете увидеть старт космического корабля с космонавтами, и с этим не поспоришь. Ведь «Шаттлы» в США после 2011 года уже не летают, а Китай на запуск своих ракет туристов не приглашает.

Однако минусы, или, если угодно, особенности, такой тур тоже имеет. Я знал их заранее. Полагаю, потенциальным туристам тоже желательно знать их до поездки, чтобы потом не разочаровываться. Конечно, главный минус – это высокая стоимость туров с вылетом из Москвы. Трое суток в Казахстане обойдутся вам примерно как десять суток в Европе. Некоторые туристы считают, что, свозив первую порцию желающих по высоким ценам, турфирмы затем их обязательно снизят. Замечу, такие разговоры я слышу уже десять лет! Ехать сейчас или ждать падения цен – ваш личный выбор. Кстати, если измерять цену в долларах, она уже упала, и притом ощутимо. Ведь еще не так давно туры на Байконур предлагались по 2500-3000 долларов.

Космодром посещают туристы из различных стран, но их объединяет одна особенность. Они спокойно относятся к отсутствию комфорта, для них главное – увидеть то самое место, где начиналась «Космическая эра человечества». Вы летите туда на старом самолете Ту-154М, как будто вернувшись в 1980-е. Напомню, «Россия», «Аэрофлот», S7 и многие другие авиакомпании уже давно отказались от их эксплуатации. Знаю, не все туристы в восторге от полета на подобной технике. Наше размещение предполагалось в гостинице «Центральная». Вот некоторые

цитаты из прочитанных мной до поездки отзывов. Судя по ним, здесь нет вай-фая или «шведского стола», а есть только тесные номера. *«Центральная - это такая гостиница, в которой, например, холодными осенними ночами может не быть отопления, потому что сезон ещё не начался, а все три обогревателя раздали гостям».* *«Прокурённые номера, бакинские кондиционеры, кривые пластиковые окна и двери на балкон».* *«Телевизоры идут очень плохо, и то всего 4-5 каналов. Кондиционеры работают не во всех номерах хорошо и еще и гремят как трактора».* Выбор у вас есть, вы можете поселиться и в «пяти звездах», но только если готовы платить за номер поистине космические цены, 300 долларов в сутки.

Пуск ракеты может быть отложен. Например, старт «Союз МС-01» был намечен на 24 июня 2016. Но 6 июня было решено провести ряд дополнительных тестов, и старт перенесли на 7 июля. Старт «Союз МС-02» был намечен на 23 сентября 2016. Однако за 6 дней до запуска, 17 сентября, было принято решение о переносе даты запуска по техническим причинам, экипажи вернулись с космодрома в Москву. Понятно, такое может случиться в любой момент. Всегда есть вероятность, что, потратив деньги, вы рискуете не увидеть самого запуска, а ограничиться осмотром города и космодрома.

Главные события тура (проводы космонавтов, их рапорт, старт ракеты) могут быть назначены на ночное время, как это было в нашем случае. В ноябре ночью здесь темно (хороших фото с обычной техникой не получится), холодно и ветрено. Хорошие места на трибуне занимают пораньше, стоять в степи на открытом воздухе – то ещё удовольствие. Да и просто насыщенный событиями день с 7.30 утра до 4 часов ночи подходит для молодых и полных сил туристов, к которым мы с женой, увы, уже не относимся.

Вы можете сказать, что не следует ехать на старт в ноябре. Но туристы, которые смотрели пуск «Союза МС-01» летом в казахской пустыне, получили другие проблемы. 7 июля 2016 года было «всего» +35, а вот 11 июля уже +40. Это для меня еще хуже.

И наконец, вы должны представлять, что разрекламированный пуск ракеты, за которым вы едете, очень скоротечен. Красивая фаза старта длится не более 30 секунд! К тому же у вас не будет возможности попросить повторить пуск, если вы что-то не успели рассмотреть :). Фактически только из-за этих 30 секунд вы платите немалые деньги и едете не в очень комфортные условия.

Это всё была присказка. Далее - мои впечатления о самом туре.

ГОСТИНИЦА. Микроавтобус с нашей группой миновал КПП, проехал по городу Байконур и остановился на главной площади города у гостиницы, носящей гордое название «Центральная». Она была построена в 1967 году и предназначалась для обслуживания офицерского состава. Заселившись в нее, один известный блогер пошутил: *«У меня такое чувство, что я живу в номере, где останавливался Гагарин, и с тех пор его не ремонтировали».* Конечно, это не так. На сайте гостиницы написано, что в 2008 году проведена ее реконструкция, которая «позволила поднять на новый уровень обслуживание гостей».



Но в целом это, конечно, типичная гостиница из нашего советского прошлого. Безусловно, в 1980-е она считалась передовой. Витражные стекла, красивая лестница, ковровые дорожки...





Входим в номер и осматриваемся. При первом рассмотрении ожидаемой по

некоторым отзывам «разрухи» не видно. Номер действительно небольшой, но чистый. Две кровати, стол, холодильник, кондиционер.



Нет шкафа для одежды, вместо него стойка-вешалка. За ужином мы узнали, что эта мелочь стала шоком для молодой девушки из нашей группы, но не для нас, достаточно поездивших по России.



Старая радиоточка, телевизор с пятью российскими и двумя казахскими каналами, причем старого образца, не плоский.



Но старое не значит негодное, качество картинки было хорошее. Ванная комната совсем крохотная, но также чистая и вполне комфортная.



Вид из окна номера.



Часы у лифта показывают лондонское время. С московским здесь три часа разницы.



Гостиница – это не только интерьеры, но и персонал. Такое чувство, что и его взяли из нашего прошлого. Например, есть сувенирный киоск, но купить что-то в нем было проблематично. Даже в дни наплыва туристов он работал всего три часа в день, с 14.30 до 17.30. Вай-фай в гостинице, как я и ожидал, отсутствует. Правда, в прејскуранте услуг был указан платный доступ в интернет (наверное, в специальной комнате), стоимостью 150 рублей в час. Конечно, завтрак по талонам, причем на них была отпечатана моя фамилия! Хорошо хоть паспорт при входе в столовую не спрашивали. А еще - обязательная «сдача номера», при которой проводится скрупулёзный пересчет полотенец.

Утром на завтраке создалось впечатление, что персонал гостиницы впервые в жизни увидел туристов и не знал, что надо делать. Справедливости ради скажу, что на второй день работники столовой уже приноровились и двигались быстрее.

Но сразу видно, гостиница это необычная. Вот два корреспондента с трудом несут штативы и какую-то внушительную аппаратуру. Вот типичный француз в очках и с длинными волосами, чем-то похожий на Пьера Ришара, с интересом осматривается, куда он попал. Вот идет бородатый священник в куртке «Роскосмоса» - где еще такое увидишь!

А на уличных ступеньках при нас раскладывают ковровую дорожку. Завтра старт!



МУЗЕЙ. После завтрака нас повезли в Музей истории космодрома Байконур. Как выяснилось, отдельного здания он не имеет, а находится на третьем этаже Дворца культуры.



Рядом с Дворцом культуры стоит памятник генералу Шубникову, начальнику строительства космодрома с 1955 по 1965 годы.



В 2010 году в тур на космодром ездила Людмила из Тулы. Я читал на туристском сайте её рассказ, она восторгалась практически всем увиденным. Но в отношении городского музея даже в том рассказе нет восторгов. Музей создавался в советский период. Когдаходишь в первый зал, висит герб СССР. Сразу понятно, что это не напоминание о том времени, а просто оформление музея, которое за эти годы никому не пришло в голову поменять. А жизнь-то менялась, и такое для первых испытателей звучит просто дико: «Испытательный полигон Министерства обороны награжден вымпелом-хоругвью с изображением господанашего Иисуса Христа».



Я понимаю, что ракеты в музей не поставишь, придется обойтись макетами. Но и других экспонатов в музее мало, в основном здесь стенды об истории, да и те устаревшие. Вот стенд «Испытаны на Байконуре».



Приведены цифры, указано - на начало 2009 года. Прошло уже 7 лет. Сказал экскурсоводу, она в ответ «Мы что, эти цифры после каждого запуска должны переделывать?» Вот и не переделывают. Например, на стенде написано, что с Байконура стартовали 102 советских и российских космонавта. 102-й космонавт полетел в апреле 2008 года, а сейчас их уже 121. Вот стенд «Космодромы мира», где Китай с его космодромами вообще не отражен.



Здесь экскурсовод сказала: «Какую информацию нам дают, то мы и выставляем. По космонавтике Китая в этой витрине есть один макет, тема отражена». Некоторые залы музея.





Понятно, что об интерактивности во время создания музея никто и не слыхивал, и здесь её нет. Однако не хочу сказать, что в музее всё плохо. Безусловно, изменения с советского периода внесены. Появился зал о традициях и быте казахов, так как Байконур находится в Казахстане.



Мне был наиболее интересен последний зал, посвященный полетам экипажей на МКС. Здесь в витрине есть даже Энциклопедия МПК.



Скажу и о хорошем. В музее был сувенирный киоск, в котором я купил магнит к предстоящему событию. Не просто со словом «Байконур» или ракетой, как повсюду, а с портретами членов стартующего экипажа.

ШКОЛА. После посещения музея мы отправились на краткую экскурсию по городу, а после обеда поехали на экскурсию в Международную космическую школу имени академика Челомея. Уже при входе туда на пьедестале мы заметили САС- Систему аварийного спасания космонавтов.



Бюст Челомея во дворе школы.



Нет, здесь не готовят космонавтов, но эта школа является лицеем с богатыми традициями. Ее выпускники поступают в лучшие технические вузы России и Казахстана. К космосу здесь привязаны уроки ракетомоделизма, которые ведет чемпион мира по ракетомодельному спорту. На его уроках ученики мастерят не только макеты, но и летающие модели ракет.





Экскурсии в этой школе особенные - школьники выезжают на космодром для наблюдения за пусками различных ракет. Это ведь не в краеведческий музей на старые камни смотреть. От таких экскурсий, полагаю, никто не отлынивает. У каждого станка в кабинете труда висит инструкция. Но обычно такие инструкции никто не читает. Поэтому главное правило - внизу.



А еще в здании школы разместился, можно сказать, небольшой музей космонавтики. Например, есть макет ВА ТКС – возвращаемого аппарата транспортного корабля снабжения с креслами для трех космонавтов, разработанного для доставки экипажей на военную станцию "Алмаз".



Или кресло от «Бурана», в котором можно посидеть.
Наш экскурсовод, в отличие от экскурсовода городского музея, как говорится, «был в теме». Кажется, он знал о космосе всё. Однако, на мой взгляд, ушел в другую крайность, злоупотребляя техническими терминами и подробностями. Камера двигателя РД-100.



Днище центрального бака «Протона».



После посещения школы некоторым из нашей группы предоставили возможность запустить, собственноручно нажав на кнопку, модели ракет, сделанные учениками школы. Что-то, к сожалению, не взлетело, но другие ракеты стартовали успешно.





ПРОГУЛКА ПО ГОРОДУ. Как я уже упоминал, Байконур занимает территорию бывшей голой пустыни, превращенной руками человека в современный зеленый город. Он начал строиться с западной окраины, где появились одноэтажные дома, и отсюда расти по направлению на северо-восток. Дома в центре в основном четырехэтажные. Шестиэтажные и девятиэтажные дома в городе тоже есть, но они не определяют его облик. Все улицы пересекаются под прямым углом. Никакого производства в городе нет, всё приходится завозить. Главные космические предприятия – филиалы ФГУП «ЦЭНКИ», Космического центра Хруничева, ракетно-космической корпорации «Энергия» из Королева и «ЦСКБ-Прогресс» из Самары. Кто-то скажет: «Смотреть нечего». Однако задачи построить здания какой-то примечательной архитектуры не ставилось, вот их здесь и нет.

Здесь много солнца и песка,

Вокруг одна сухая степь.

Здесь ночью снятся города,

Здесь ночью снится белый снег.

А утром снова мотовоз

Нас повезёт под стук колёс.

Чернорабочие земли,

Готовим в космос корабли.

(Песня Александра Калистратова. Выпускник военного Института имени Можайского в Ленинграде служил на Байконуре с 1984 по 1993 год.)

Наша автобусная экскурсия по городу свелась к осмотру различных памятников с выходом у наиболее важных. Наш экскурсовод (из городского музея) давала пояснения, при этом одновременно уделяя внимание своему телефону и без конца нажимая какие-то кнопки. Может смс-ки отправляла. С таким отношением к туристам я столкнулся впервые.

Хотя на Байконуре 300 солнечных дней в году, первый день нашего пребывания выдался пасмурным. Город показался нам мрачным и серым. Не сомневаюсь, что при солнце и в зелени он выглядит намного наряднее.

Наша гостиница «Центральная» располагалась на главной площади, недалеко от городского парка отдыха и проспекта Королева. Главная площадь бывшего Ленинска, очевидно, носит имя Ленина и на ней стоит памятник Ленину. В советское время именно на ней проходили все торжественные политические мероприятия.



На площади Ленина стоит здание бывшего Дома офицеров, построенное в 1962 году. Он был центром культурной жизни города. Здесь была большая библиотека, работали кружки художественной самодеятельности, клубы по интересам. Особенно славился своим профессионализмом духовой оркестр. Здесь ежегодно проводились балы для молодых лейтенантов. Здание имело зрительный зал на 800 мест, куда приезжали с гастролями театры. Здесь выступали советские эстрадные звезды: Алла Пугачева, Валерий Леонтьев, Лев Лещенко, ВИА «Песняры», Кукольный театр С. Образцова, театр мод Вячеслава Зайцева, великий пианист Святослав Рихтер и многие другие видные артисты. Но тяжелые годы здание не пережило, в январе 1994 года большая часть его была уничтожена пожаром. Его собирались снести или реконструировать, однако это так и осталось планами. В таком виде здание находится больше двадцати лет.



Рядом с Домом офицеров – красочные стенды.





На площади Ленина находятся штаб полигона (ныне здесь «Роскосмос») и четырехэтажный универмаг (действовал до 1999 года). Недавно здание штаба облицевали плиткой, так что исторический облик одного из первых зданий города безвозвратно утрачен. Впрочем, здесь городскую власть такие мелочи не волнуют.





Город назван Ленинск, главная площадь в нем - Ленина, а как назвать берущую начало у этой площади главную улицу? Наверное, если тоже Ленина, то будет перебор. Кто у нас следующий за Лениным? Конечно, не Сталин (его культ уже развенчали), не Пушкин (он всего лишь поэт) и не Гагарин (он еще жив). В отечестве достойных найти так и не удалось, так что улица получила имя Карла Маркса и носила его до 1992 года. Сейчас это Проспект Королева. Он идет на север, по направлению к станции Тюратам.

В 1989 году пешеходная часть проспекта, от площади Ленина до пересечения с улицей Советской Армии, протяженностью около километра, была оформлена под московский Арбат. Здесь были установлены красивые фонари, поставлены фонтаны. Это излюбленное место прогулок жителей и гостей города. Золоченые скульптуры львов встречают нас в начале и в конце улицы.



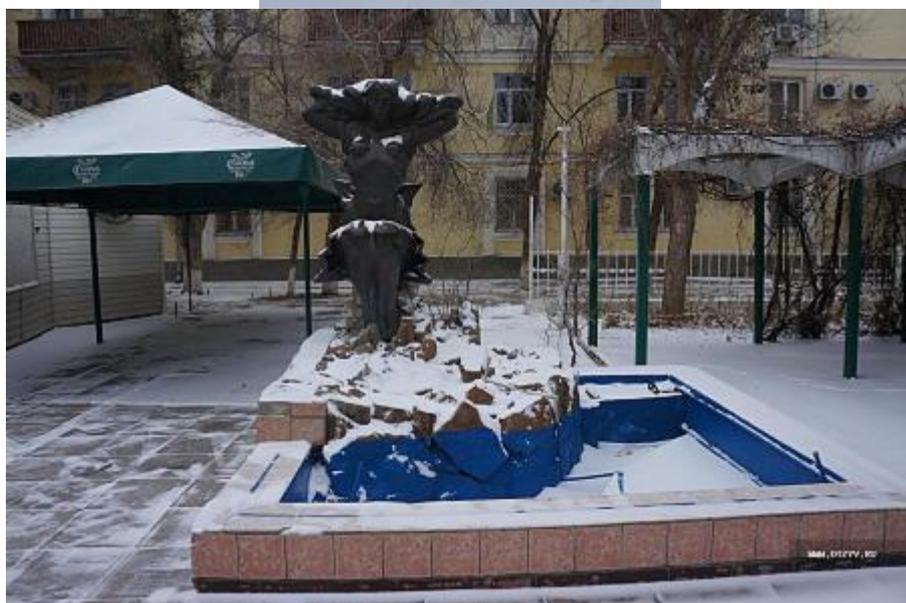
В оформлении улицы, как и города, присутствует космическая тема.



Шахматные фигуры. Многих явно не хватает.



Скульптуры на Арбате.



Здание ЗАГС.

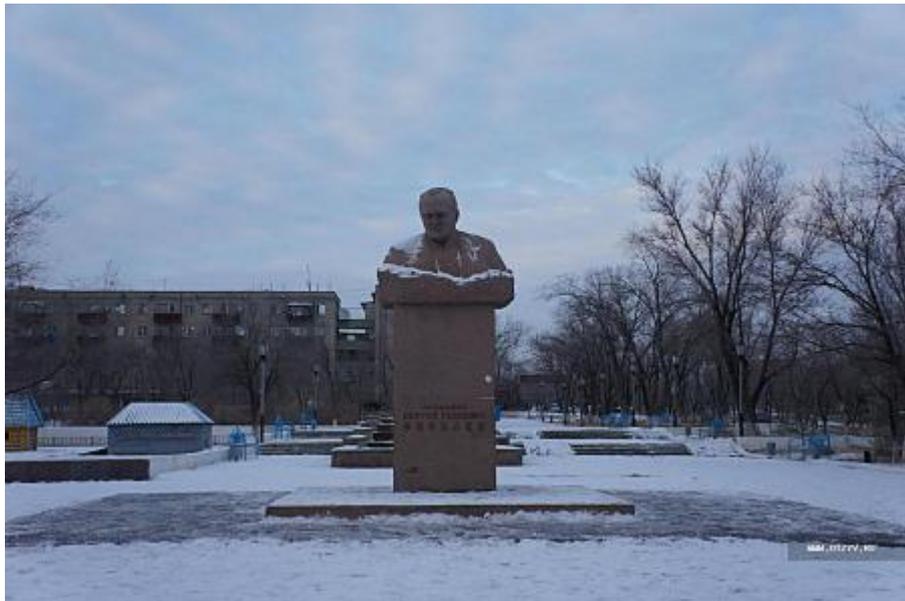


Завтракали мы в гостинице, а обедали и ужинали в кафе «Звездное небо» на Арбате, запомнив его «злую ступеньку».





Если двигаться по проспекту в направлении на север, то вы окажетесь на площади Королева. Здесь в 1970 году ученому установлен памятник из розового мрамора.



С другой стороны проспекта – одна из первых школ города. Вот как бывает, школа носит имя Королева, а рядом поставили макет ракеты «Протон».



Далее по проспекту – самый большой памятник города, ракета-носитель «Союз».



Ранее этот макет использовался для проверки функционирования стартовых систем на площадках космодрома, а также для тренировок боевых расчетов. Монумент установлен в 1980 году, причем ракета не стоит, что было бы естественным, а лежит. Мне довелось видеть стоящие «семерки» в Москве на ВДНХ, в Калуге, в Самаре, в Королеве. Полагаю, больше общедоступных макетов в натуральную величину и нет.

Еще дальше по проспекту - памятник Юрию Гагарину, он был установлен в 1984 году. Кстати из всех памятников конкретным лицам только Ленин и Гагарин показаны в полный рост.



Скульптура выполнена способом литья железобетона в сборную гипсовую форму. Да простят меня байконурцы, но мне этот памятник не понравился. Чувствуется, что скульптор – не профессионал, а военнослужащий срочной службы. Гагарин поднял руки, да так, будто собирается сдаваться в плен. Когда лили бетон, голова откололась. Заново повторять процесс не стали, а к памятнику приделали непропорционально малую голову. Впрочем, здесь это одна из важных достопримечательностей. Если приехавший турист не сделает фото с поднятыми руками на фоне Гагарина – это «незачет».

Памятник «Первопроходцам космодрома Байконур», расположенный дальше на проспекте, тоже делали на месте. Проблемы возникли, когда потребовалась сделать фигуры первопроходцев. Попытки вылепить из глины заготовки успехом не увенчались. Тогда один из ответственных за работу офицеров решился на эксперимент. Надев тонкое белье и намазав участки тела кремом, он был уложен в небольшой бассейн с гипсом и лежал там неподвижно, пока гипс не затвердел. Слепок получился хорошего качества. По той же методике с двух солдат были сделаны слепки для двух других фигур, которые позже были залиты бетоном.



На пересечении улицы Сейфулина и проспекта Королева стоит композиция «Слава покорителям космоса». На ней отражена смена городских названий.





С другой стороны проспекта – район хороших гостиниц. «Байконур», «Спутник», «Космонавт», гостиница ЦЭНКИ. О них я скажу во второй части рассказа. Без мечети в Байконуре как-то обходились целых 56 лет. Но ее отсутствие в современном казахском городе выглядит просто вызывающе. Построенная в 2011 году мечеть хорошо видна с проспекта. Надо сказать, она находится сразу за КПП, в зоне свободного доступа.



Вторая центральная магистраль города - Проспект Абая (ранее улица Советской Армии). Она идет с запада на восток.



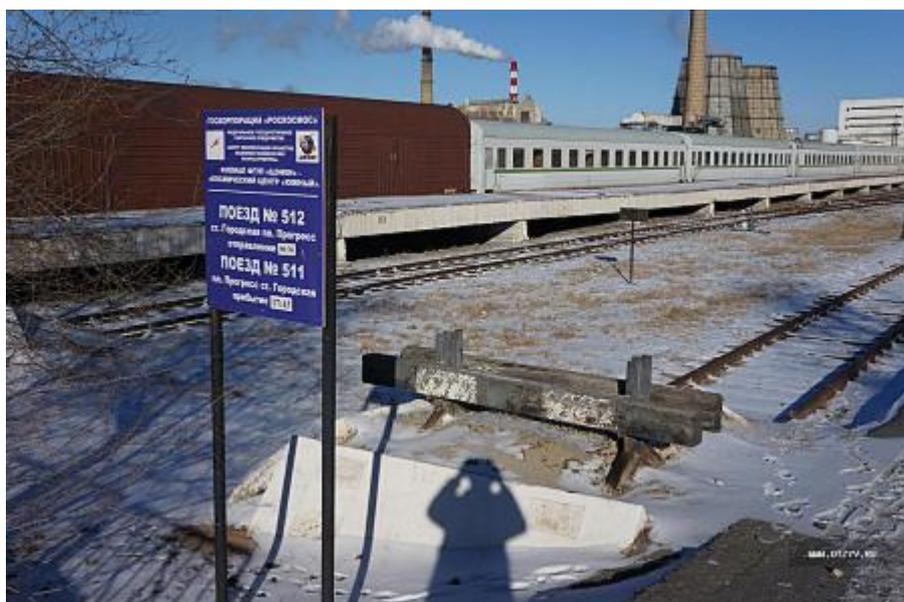
Бюст Абая. Как сказала экскурсовод, Абай – это Пушкин для казахов.



Недавно поставленная скульптурная композиция «Планеты».



Для перевозки персонала на площадки космодрома используются бесплатные пригородные поезда, так называемые мотовозы. Они отправляются с станции «Городская» вблизи пересечения улицы Янгеля и проспекта Абая. Состоят они из купейных и межобластных вагонов производства Аммендорф (ГДР). Дорога на работу занимает 1-2 часа, в зависимости от удаленности площадки. Увидеть сам прибывающий или отъезжающий поезд мне не удалось из-за плотного графика мероприятий.



Старый паровоз на пьедестале около станции «Городская». Отмечу любопытную деталь: установлен он был с громадной надписью на бортах с двух сторон «Космотрансь» (именно так!), о чем свидетельствуют многочисленные фото (это с www.yaplakal.com).



Сейчас эту надпись убрали, полагаю, вступились любители старины.



Это сооружение у станции «Городская» в народе называют «Чупа-чупс».



Улица Янгеля. Бюст конструктора боевых ракет Михаила Янгеля. За ним, как гласит табличка на постаменте, его детище – межконтинентальная двухступенчатая жидкостная ракета 15A15 (SS-17).



Открою вам секрет, на постаменте установлен транспортно-пусковой контейнер для ракеты с головным обтекателем. Он был доставлен сюда из Нижегородской области с базы утилизации ракетных войск. Часто его называют «ракетой», но ракеты внутри нет вообще :(



Новое здание школы № 1 Байконура.



Парк имени Шубникова. Скульптура «Наука и космос». Поставлена в 1975 году к международному полету по программе «Союз»-«Аполлон». Служит одним из символов города.





Неиспользуемые здания в городе не выглядят заброшенными. В 1990-е у них закладывали двери и окна, чтобы со временем постройки можно было расконсервировать. Полагаю, это время уже не наступит. По сравнению с советскими временами число жителей города сократилось в два раза.



*Уезжаю с космодрома,
Здесь не дом, и там нет дома,
Прячу слезы от друзей,
Ну ка, мне еще налей.
Уезжаю, уезжаю,
Здесь - не рай, и там нет рая,
Только в Ленинске, увы,
Возле дома нет травы.*

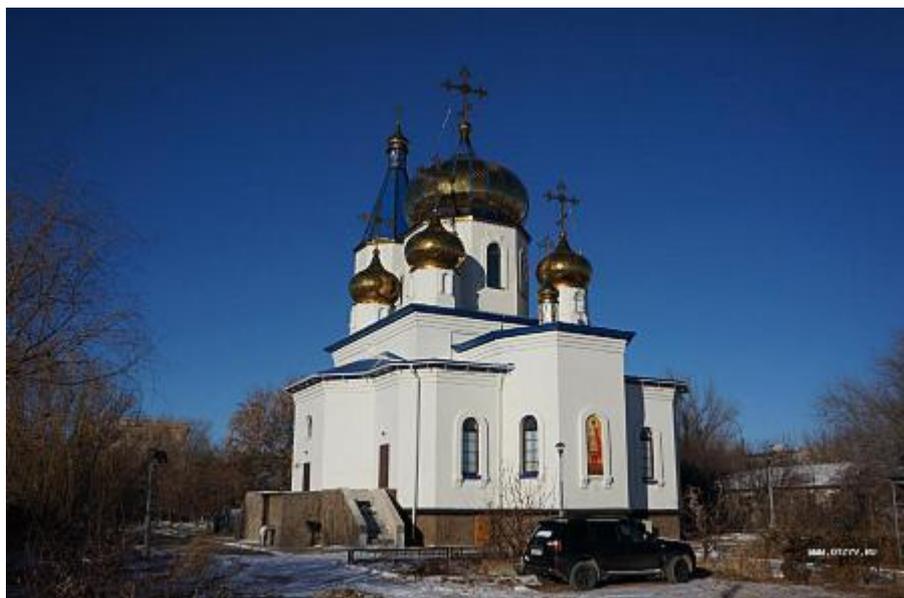
(Песня Игоря Чижика. Выпускник военного Института имени Можайского в Ленинграде служил на Байконуре с 1981 по 1994 год.)

Мемориал погибшим сотрудникам полигона с оформлением советских лет. Надпись на нем: «Вечная слава воинам, героически погибшим при исполнении воинского долга! 24.10.60». По бокам обелиска – доски с надписью: «За нашу Советскую

Родину!» и фамилиями погибших. О самой катастрофе, произошедшей при подготовке к пуску боевой ракеты Р-16, писать не буду, информации о ней в интернете достаточно. Рядом – мемориал погибшим 24.10.1963. Тоже доска с надписью: «За нашу Советскую Родину!» и фамилиями погибших. С тех пор 24 октября пуски не проводятся.



Храм Русской православной церкви был освящен в 2005 году. Главной его святыней является Казанская икона Божьей Матери, побывавшая в космосе.



Внутри храма идут какие-то работы.



Примета современности. Погибший в Чечне воин-мученик Евгений Родионов.



Река Сырдарья обмелела. Когда-то по ней ходил этот катер.





Ноябрьский пляж.

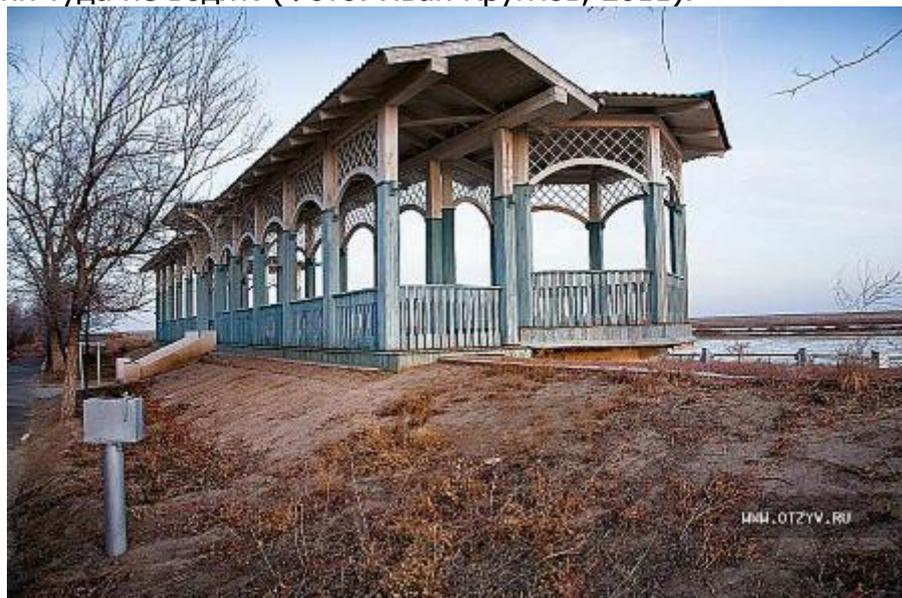


Для любителей авиации сообщаю, что в городе установлены самолеты АН-12 (в 7 микрорайоне) и ЛИ-2 (на Янгеля).

В городе есть некоторые объекты, которые я видел, но фотографировать не стал. В разных местах установлено несколько бюстов советских конструкторов, а также маршала Неделина и генерала Максимова. На улице Бармина есть памятник жителям, погибшим от взрыва бытового газа в 1994 году. Стела с надписью «Ленинск» на месте старого КПП еще стоит.

Из примечательного мы не увидели только одно – так называемую «Гагаринскую беседку». Это открытая веранда, выстроенная на берегу реки на закрытой территории "генеральского нулевого квартала". Она предназначалась для защиты от палящего солнца во время отдыха и прогулок высокого военного начальства. Перед полетом Гагарина здесь прошла неформальная безалкогольная встреча, на которой присутствовали шесть будущих космонавтов. Старшие лейтенанты сидели рядом с маршалом Советского Союза Москаленко, председателем Госкомиссии министром Рудневым, Главным конструктором Королевым и главным теоретиком космонавтики

Келдышем. По словам экскурсовода, рядом с беседкой строят гостиницу и уже три года экскурсии туда не водят. (Фото: Иван Круглов, 2011).



СУВЕНИРЫ. Что привезти с Байконура? Послушаем советы бывалых.

Вован: *«Мешок зеленого чая».*

LRV-75: *«Вот этого я никогда не понимал. Реально здоровыми упаковками тащили. Прямо как гречку во время кризиса. Совок - он в мозгах.*

Я максимум пару - тройку бутылок местного коньяка в качестве сувениров брал, ну еще шапки местные, пару плеток вывез и наверное все.

И еще там была мания - ножи! Откуда-то взялась легенда, что в Казахстане исключительные ножи. Везли сотнями.

Сам не видел этой картины, самарцы рассказывали случай, как их молодежь перед вылетом чартера в Самару хорошенько обыскала таможню. Там в итоге конфисковали - банды басмачей были менее вооруженные :).»

Major Meff: *«Ножи тоже прелестные. С введением таможенного союза на провоз ножей в справки из полиции больше не нужны, провоз только в багаже.*

На Глушко, 2 есть контора, которая занимается униформой, там можно прикупить что-нибудь из форменной одежды с логотипами предприятий».

Ребята из нашей группы ходили в магазин униформы, но как-то ничего не купили. Я там не был. В одном из магазинов на Арбате продаются модели ракет, но они дорогие и, на мой взгляд, ненужные для не связанного с космосом туриста.

Сувенирные киоски есть в музеях (в городе и на космодроме), на Арбате, в аэропорту. Мы купили самые обычные сувениры – тарелку, магнит, шапочку, брелок. Для отражения местного колорита купили казахский шоколад и казахский коньяк. Говорят, хороший коньяк начинается здесь с 1000 рублей за бутылку. Впрочем, есть и за 3000.

ГОРОДСКИЕ ДЕТАЛИ. Ракету «Союз», памятник Гагарину, площадь Ленина, скульптуру «Науку и космос», памятник Королеву фотографируют абсолютно все туристы. Я же люблю фотографировать то, что не заметили другие. Вот некоторые городские детали. Какие-то из них напоминают о советском прошлом.

Въезд на улицу Титова оформляют две старых стелы в честь запуска первого спутника и первого человека.

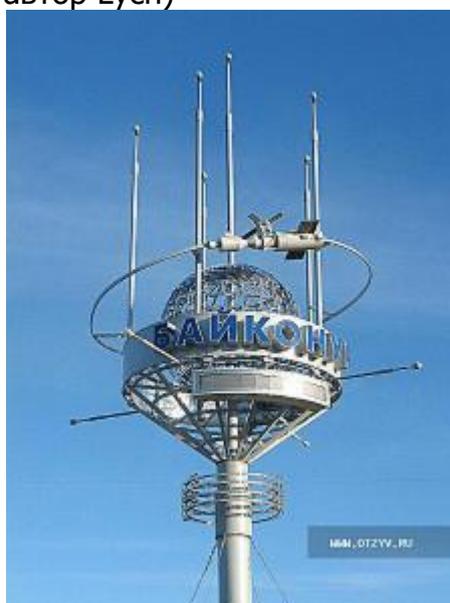


Внутри Дворца культуры.





Интересный факт, не отраженный ни в одном из известных мне отзывов. Когда поставили стелу "Байконур", ее венчали американские «Скайлэб» и «Аполлон», никакого отношения к космодрому не имеющие. После возмущения жителей положение исправили, правильное фото можно видеть в рассказе. (Старое фото взято с www.odintsovo.info, автор Lych)



ЗАКЛЮЧЕНИЕ. Когда-то на проспекте Королева стоял большой стенд-плакат с фразой "Байконур создан надолго - навсегда. М.С.Горбачев". Время внесло свои коррективы. Оказывается, до 2050, не навсегда :(К тому же отдельными российскими политиками с начала 2000-х неоднократно высказывалось предложение вывести город Байконур из Договора Аренды комплекса «Байконур» и передать под управление казахстанской стороне, а российских сотрудников космодрома.

